

Um horário que presta contas de si mesmo

Filetes finos contornam cada célula, tracejados a tabela e a legenda; cruzeiros marcam o topo de cada linha de coluna, e uma grelha cobre o espaço que sobra por baixo da tabela.

Paragem	Linha	Observações	Partida
Porto	12	Entrada sem degrau pela porta da frente de cada autocarro desta linha, e rampa para cadeiras de rodas a pedido	07:40
Mercado Velho	12		07:52
Praça da Sé, lado norte	12	Correspondência aqui com o elétrico	08:05
	31		08:07
Universidade	31	Só em dias de aulas, estreitada para caber na sua linha	08:20

Cada hora é a de partida da paragem.

Tabela 1. Partidas da manhã, linhas 12 e 31

4 colunas em 483 pt: 80 + 40 + 305 + 58 pt

As duas últimas colunas juntas: 443 pt; a imagem está na coluna 3

Linhas colocadas: 1 de cabeçalho, 5 de corpo, 1 de rodapé

Células: 22 de texto, 1 de imagem, 1 de desenho

Resolvidas sozinhas, antes de medir qualquer célula: $0 + 40 + 443 + 0$ pt

A célula mais alta pede 27 pt, sobre 1 das colunas

Altura fixada por o conteúdo próprio da célula: 11

Altura fixada por uma célula mais alta na sua linha: 4

Altura fixada por a altura que a sua linha pediu: 4

Altura fixada por a altura fixa da sua linha: 4

Altura fixada por as linhas que cobre: 1

A legenda fica abaixo da tabela.

Cada nota leva o relatório da própria biblioteca sobre a sua célula, em inglês.

Erros, uma linha cortada em duas e espaço repartido

Paginada apesar dos erros:

Segunda	Fechado para obras	

Terça	12	Desviada pela circular enquanto a ponte está fechada: as paragens da zona histórica são servidas pela linha 31, que sai da estação de dez em dez minutos.

A linha 0 preenche 2 de 3 colunas; o resto fica vazio.
A linha 1 sai pelo fundo da sua caixa.

Tabela 2. Uma observação, cortada em duas caixas

Observação	A linha tem mais do que cabe numa caixa, por isso é cortada onde acaba uma linha de texto. Pelo menos três linhas ficam no fundo da primeira caixa, e pelo menos três
------------	---

	passam para o topo da seguinte, para que nenhuma caixa acabe ou comece com uma linha solta do parágrafo. A célula de título é composta inteira na primeira caixa e deixada vazia na segunda.
--	--

A linha foi repartida por 2 caixas.

O espaço sob a última linha, repartido pelas linhas:

Segunda	07:40
Terça	07:45
Quarta	07:40

Altura fixada por o espaço repartido sob a última linha: 6

Uma tabela com 480 pontos de largura, reduzida inteira a uma caixa de 230:

Partida	Linha	Cais
07:40	12	1
07:52	12	2
08:05	12	1
08:07	31	3
08:20	31	2

Reduzida a 48 % nos dois eixos.

Um aviso repartido por várias células

O aviso é um só texto: cada célula da sua coluna retoma-o onde a anterior parou, com as linhas de texto que a sua linha comporta; a última leva o resto e a sua linha cresce.

Paragem	Aviso aos passageiros	Partida
Porto	Enquanto a ponte da Rua do Rio estiver fechada para obras, a linha 12 segue pela circular e deixa de servir as paragens da zona histórica. A linha 31 passa a servi-las: sai da estação de dez em dez minutos, das seis da manhã às onze da	07:40
Mercado Velho	noite, e para em cada uma delas a caminho do Porto. Os bilhetes e passes da linha 12 são válidos na linha 31, sem qualquer formalidade. Durante as obras, atravessar o rio demora cerca de mais dez minutos do que o habitual, e os	07:52
Praça da Sé, lado norte	horários da primeira página já contam com isso. Junto a cada paragem sem serviço há uma placa provisória que indica a paragem servida mais próxima. Todas as manhãs, até às nove, funcionários de colete amarelo indicam o	08:05
Universidade	caminho no Mercado Velho. As obras devem terminar a 20 de novembro, e o horário habitual regressa na segunda-feira seguinte.	08:07

O mesmo aviso nas duas células de uma linha, a primeira com metade da altura do aviso:

Enquanto a ponte da Rua do Rio estiver fechada para obras, a linha 12 segue pela circular e deixa de servir as paragens da zona histórica. A linha 31 passa a servi-las: sai da estação de dez em dez minutos, das seis da manhã às onze da noite, e para em cada uma delas a caminho do Porto. Os bilhetes e passes da linha 12 são válidos na linha 31, sem qualquer formalidade. Durante as obras, atravessar o rio demora cerca de mais dez minutos	do que o habitual, e os horários da primeira página já contam com isso. Junto a cada paragem sem serviço há uma placa provisória que indica a paragem servida mais próxima. Todas as manhãs, até às nove, funcionários de colete amarelo indicam o caminho no Mercado Velho. As obras devem terminar a 20 de novembro, e o horário habitual regressa na segunda-feira seguinte.
---	---