

Un orario che fa rapporto su sé stesso

Filetti sottili contornano ogni cella, trattini la tabella e la didascalia; croci segnano la cima di ogni linea di colonna, e una griglia copre lo spazio lasciato sotto la tabella.

Fermata	Linea	Note	Partenza
Porto	12	Salita senza gradini dalla porta anteriore di ogni autobus di questa linea, e pedana per sedie a rotelle su richiesta	07:40
Mercoledì Vecchio	12		07:52
Piazza del Duomo, lato Nord	12	Concidenza qui con il tram	08:05
Università	31		08:07
Università	31	Solo nei giorni di scuola; ristretta per stare nella sua riga	08:20

Ogni orario è la partenza dalla fermata.

Tabella 1. Partenze del mattino, linee 12 e 31

4 colonne su 483 pt: $71 + 40 + 300 + 72$ pt

Le ultime due colonne insieme: 443 pt; l'immagine è nella colonna 3

Righe collocate: 1 di intestazione, 5 di corpo, 1 di piede

Celle: 22 di testo, 1 di immagine, 1 di disegno

Risolve da sole, prima di misurare qualsiasi cella: 0 + 40 + 443 + 0 pt

La cella più alta chiede 37 pt, su 1 delle colonne

Altezza fissata da il contenuto proprio della cella: 7

Altezza fissata da una cella più alta della sua riga: 6

Altezza fissata da l'altezza fissa della sua riga: 4

Altezza fissata da una cella che scende sulla sua riga: 6

Altezza fissata da le righe che copre: 1

La didascalia sta sotto la tabella.

Ogni nota porta il rapporto della libreria stessa sulla sua cella, in inglese.

Errori, una riga tagliata in due e spazio ripartito

Impaginata nonostante gli errori:

Lunedì	Chiuso per lavori	

Martedì	12	Deviata sulla tangenziale mentre il ponte è chiuso: le fermate del centro storico sono servite dalla linea 31, che parte dalla stazione ogni dieci minuti.

La riga 0 riempie 2 di 3 colonne; il resto resta vuoto.
La riga 1 esce dal fondo del suo riquadro.

Tabella 2. Una nota, tagliata su due riquadri

Nota	La riga contiene più di quanto stia in un riquadro, così si taglia dove finisce una riga di testo. Almeno tre righe restano al piede del primo riquadro, e almeno tre passano in testa al successivo, perché nessun
------	---

	riquadro finisca o inizi con una riga isolata del paragrafo. La cella di intestazione è composta intera nel primo riquadro e lasciata vuota nel secondo.
--	--

La riga è stata distribuita su 2 riquadri.

Lo spazio sotto l'ultima riga, ripartito tra le righe:

Lunedì	07:40
Martedì	07:45
Mercoledì	07:40

Altezza fissata da lo spazio ripartito sotto l'ultima riga: 6

Una tabella larga 480 punti, ridotta intera in un riquadro largo 230:

Partenza	Linea	Binario
07:40	12	1
07:52	12	2
08:05	12	1
08:07	31	3
08:20	31	2

Scalata al 48 % sui due assi.

Un avviso che passa da una cella all'altra

L'avviso è un solo testo: ogni cella della sua colonna lo riprende dove la precedente si è fermata, con tante righe di testo quante ne contiene la sua riga; l'ultima prende il resto e la sua riga cresce.

Fermata	Avviso ai viaggiatori	Partenza
Porto	Finché il ponte di via del Fiume resta chiuso per lavori, la linea 12 passa per la tangenziale e non serve più le fermate del centro storico. Le serve la linea 31: parte dalla stazione ogni dieci minuti, dalle sei del mattino alle undici di sera, e si ferma a	07:40
Mercato Vecchio	ciascuna di esse in direzione del Porto. Biglietti e abbonamenti della linea 12 valgono sulla linea 31 senza alcuna formalità. Durante i lavori, attraversare il fiume richiede una decina di minuti in più del solito, e gli orari della prima pagina ne	07:52
Piazza del Duomo, lato nord	tengono già conto. Accanto a ogni fermata non servita, un cartello provvisorio indica la fermata servita più vicina. Al Mercato Vecchio, ogni mattina fino alle nove, personale in gilet giallo indica la strada ai viaggiatori. La fine dei lavori è prevista	08:05
Università	per il 20 novembre e gli orari consueti tornano in vigore il lunedì successivo.	08:07

Lo stesso avviso nelle due celle di una riga, la prima alta quanto metà delle sue righe di testo:

Finché il ponte di via del Fiume resta chiuso per lavori, la linea 12 passa per la tangenziale e non serve più le fermate del centro storico. Le serve la linea 31: parte dalla stazione ogni dieci minuti, dalle sei del mattino alle undici di sera, e si ferma a ciascuna di esse in direzione del Porto. Biglietti e abbonamenti della linea 12 valgono sulla linea 31 senza alcuna formalità. Durante i lavori, attraversare il fiume richiede una decina di minuti	in più del solito, e gli orari della prima pagina ne tengono già conto. Accanto a ogni fermata non servita, un cartello provvisorio indica la fermata servita più vicina. Al Mercato Vecchio, ogni mattina fino alle nove, personale in gilet giallo indica la strada ai viaggiatori. La fine dei lavori è prevista per il 20 novembre e gli orari consueti tornano in vigore il lunedì successivo.
--	---