Un horaire qui rend compte de lui-même

Un filet cerne chaque cellule, un tireté le tableau et sa légende ; une croix marque le haut de chaque trait de colonne, une grille couvre la place libre sous le tableau.

Arrêt	Ligne	Remarques	Départ
Port	12	Montée de plain-pied par la porte avant de chaque bus de la ligne, et une rampe pour fauteuil roulant sur demande	07:40
Vieux-Marché	12		07:52
Place de la Cathédrale, côté nord	12 31	Correspondance avec le tramway	08:05 08:07
Université	31	Période scolaire uniquement, texte resserré pour tenir sur sa ligne	08:20

Chaque heure est celle du départ de l’arrêt.

Tableau 1. Départs du matin, lignes 12 et 31

4 colonnes sur 483 pt : 94 + 40 + 280 + 69 pt
Les deux dernières colonnes ensemble : 443 pt ; l’image est en colonne 3
Lignes placées : 1 d’en-tête, 5 de corps, 1 de pied
Cellules : 22 de texte, 1 image, 1 dessin
Résolues seules, avant toute mesure des cellules : 0 + 40 + 443 + 0 pt
La cellule la plus haute demande 37 pt, sur 1 des colonnes
Hauteur fixée par le contenu de la cellule : 6
Hauteur fixée par une cellule plus haute de sa ligne : 3
Hauteur fixée par la hauteur que sa ligne demande : 4
Hauteur fixée par la hauteur imposée à sa ligne : 4
Hauteur fixée par une cellule qui descend sur sa ligne : 6
Hauteur fixée par les lignes qu’elle couvre : 1
La légende est placée au-dessous du tableau.
Chaque note contient le rapport de la bibliothèque sur sa cellule, en anglais.

Des défauts, une ligne coupée, de la place partagée

Mis en page malgré ses défauts :

Lundi	Fermé pour travaux	

Mardi	12	Dévié par la rocade pendant la fermeture du pont : les arrêts de la vieille ville sont desservis par la ligne 31, qui part de la gare toutes les dix minutes.

La ligne 0 remplit 2 colonnes sur 3 ; les autres restent vides.
La ligne 1 dépasse le bas de son cadre.

Tableau 2. Une remarque, coupée sur deux cadres

Remarque	La ligne contient plus que ce qu’un cadre peut recevoir : elle est coupée à la fin d’une ligne de texte. Trois lignes au moins restent au pied du premier cadre, et trois au moins passent en tête du suivant, pour qu’aucun cadre ne finisse ni ne commence sur une ligne isolée du paragraphe. La cellule d’en-tête est placée entière dans le premier cadre et laissée vide dans le second.

La ligne a été répartie sur 2 cadres.

La place sous la dernière ligne, partagée entre les lignes :

Lundi	07:40
Mardi	07:45
Mercredi	07:40

Hauteur fixée par la place partagée sous la dernière ligne : 6

Un tableau de 480 points de large, ramené tout entier à un cadre de 230 :

Départ	Ligne	Quai
07:40	12	1
07:52	12	2
08:05	12	1
08:07	31	3
08:20	31	2

Ramené à 48 % sur les deux axes.

Un avis qui passe d’une cellule à l’autre

L’avis est un seul texte : chaque cellule de sa colonne le reprend là où la précédente s’est arrêtée, autant de lignes que sa rangée en tient ; la dernière prend le reste, et sa rangée grandit d’autant.

Arrêt	Avis aux voyageurs	Départ
Port	Pendant la fermeture du pont de la rue du Fleuve pour travaux, la ligne 12 emprunte la rocade et ne dessert plus les arrêts de la vieille ville. La ligne 31 prend le relais : elle part de la gare toutes les dix minutes, de six heures à	07:40
Vieux-Marché	vingt-trois heures, et les dessert tous en direction du Port. Les billets et abonnements de la ligne 12 sont valables sur la ligne 31, sans aucune démarche. Pendant les travaux, traverser le fleuve demande une dizaine de	07:52
Place de la Cathédrale, côté nord	minutes de plus, et les horaires de la première page en tiennent déjà compte. À côté de chaque arrêt non desservi, un panneau provisoire indique l’arrêt desservi le plus proche. Des agents en gilet jaune vous orientent au	08:05
Université	Vieux-Marché chaque matin jusqu’à neuf heures. La fin des travaux est prévue le 20 novembre, et les horaires habituels reprennent le lundi suivant.	08:07

Le même avis dans les deux cellules d’une rangée, la première tenant la moitié des lignes :

Pendant la fermeture du pont de la rue du Fleuve pour travaux, la ligne 12 emprunte la rocade et ne dessert plus les arrêts de la vieille ville. La ligne 31 prend le relais : elle part de la gare toutes les dix minutes, de six heures à vingt-trois heures, et les dessert tous en direction du Port. Les billets et abonnements de la ligne 12 sont valables sur la ligne 31, sans aucune démarche. Pendant les travaux, traverser le fleuve demande une dizaine	de minutes de plus, et les horaires de la première page en tiennent déjà compte. À côté de chaque arrêt non desservi, un panneau provisoire indique l’arrêt desservi le plus proche. Des agents en gilet jaune vous orientent au Vieux-Marché chaque matin jusqu’à neuf heures. La fin des travaux est prévue le 20 novembre, et les horaires habituels reprennent le lundi suivant.