

Un horario que informa de sí mismo

Filetes finos rodean cada celda, guiones la tabla y su leyenda; cruces marcan lo alto de cada línea de columna, y una rejilla cubre el sitio que queda bajo la tabla.

Parada	Línea	Observaciones	Salida
Puerto	12	Acceso sin escalón por la puerta delantera de cada autobús de esta línea, y rampa para sillas de ruedas a petición	07:40
Mercado Viejo	12		07:52
Plaza de la Catedral, lado norte	12	Transbordo aquí con el tranvía	08:05
Universidad	31	Solo días lectivos, estrechada para caber en su fila	08:07

Cada hora es la de salida de la parada.

Tabla 1. Salidas de la mañana, líneas 12 y 31

4 columnas en 483 pt: 81 + 40 + 302 + 60 pt

Las dos últimas columnas juntas: 443 pt; la imagen está en la columna 3

Filas colocadas: 1 de cabecera, 5 de cuerpo, 1 de pie

Celdas: 22 de texto, 1 de imagen, 1 de dibujo

Resueltas por sí solas, antes de medir ninguna celda: $0 + 40 + 443 + 0$ pt

La celda más alta pide 37 pt, sobre 1 de las columnas

Altura fijada por el contenido propio de la celda: 6

Altura fijada por una celda más alta de su fila: 3

Altura fijada por la altura que pidió su fila: 4

Altura fijada por la altura fija de su fila: 4

Altura fijada por una celda que baja sobre su fila: 6

Altura fijada por las filas que cubre: 1

La leyenda va debajo de la tabla.

Cada nota lleva el informe de la propia biblioteca sobre su celda, en inglés.

Fallos, una fila cortada en dos y sitio repartido

Maquetada pese a sus fallos:

Lunes	Cerrado por obras	

Martes	12	Desviada por la ronda mientras el puente está cerrado: las paradas del casco antiguo las atiende la línea 31, que sale de la estación cada diez minutos.

La fila 0 llena 2 de 3 columnas; el resto queda vacío.
La fila 1 se sale por abajo de su caja.

Tabla 2. Una observación, cortada entre dos cajas

Observación	La fila tiene más de lo que cabe en una caja, así que se corta donde acaba una línea. Al menos tres líneas se quedan al pie de la primera caja, y al menos tres pasan
-------------	---

	a la cabeza de la siguiente, para que ninguna caja acabe ni empiece con una línea suelta del párrafo. La celda de título se compone entera en la primera caja y se deja vacía en la segunda.
--	--

La fila se repartió en 2 cajas.

El sitio bajo la última fila, repartido entre las filas:

Lunes	07:40
Martes	07:45
Miércoles	07:40

Altura fijada por el sitio repartido bajo la última fila: 6

Una tabla de 480 puntos de ancho, reducida entera a una caja de 230:

Salida	Línea	Andén
07:40	12	1
07:52	12	2
08:05	12	1
08:07	31	3
08:20	31	2

Escalada al 48 % en los dos ejes.

Un aviso repartido en varias celdas

El aviso es un solo texto: cada celda de su columna lo retoma donde se detuvo la anterior, tantas líneas como caben en su fila; la última toma el resto, y su fila crece para darle cabida.

Parada	Aviso a los viajeros	Salida
Puerto	Mientras el puente de la calle del Río esté cerrado por obras, la línea 12 circula por la ronda y deja de dar servicio a las paradas del casco antiguo. De ellas se encarga la línea 31: sale de la estación cada diez minutos, de las seis de la	07:40
Mercado Viejo	mañana a las once de la noche, y para en todas camino del Puerto. Los billetes y abonos de la línea 12 valen en la línea 31 sin ningún trámite. Durante las obras, cruzar el río lleva unos diez minutos más de lo habitual, y los horarios de la	07:52
Plaza de la Catedral, lado norte	primera página ya lo tienen en cuenta. Junto a cada parada sin servicio hay un cartel provisional que indica la parada con servicio más cercana. Cada mañana, hasta las nueve, personal con chaleco amarillo orienta a los viajeros en el Mercado	08:05
Universidad	Viejo. Está previsto que las obras terminen el 20 de noviembre y que el horario habitual vuelva el lunes siguiente.	08:07

El mismo aviso en las dos celdas de una fila, la primera con la altura de medio aviso:

Mientras el puente de la calle del Río esté cerrado por obras, la línea 12 circula por la ronda y deja de dar servicio a las paradas del casco antiguo. De ellas se encarga la línea 31: sale de la estación cada diez minutos, de las seis de la mañana a las once de la noche, y para en todas camino del Puerto. Los billetes y abonos de la línea 12 valen en la línea 31 sin ningún trámite. Durante las obras, cruzar el río lleva unos diez minutos más de lo	habitual, y los horarios de la primera página ya lo tienen en cuenta. Junto a cada parada sin servicio hay un cartel provisional que indica la parada con servicio más cercana. Cada mañana, hasta las nueve, personal con chaleco amarillo orienta a los viajeros en el Mercado Viejo. Está previsto que las obras terminen el 20 de noviembre y que el horario habitual vuelva el lunes siguiente.
--	--