

Ein Fahrplan, der über sich selbst berichtet

Haarlinien umranden jede Zelle, Striche die Tabelle und ihre Legende; Kreuze markieren den Kopf jeder Spaltenlinie, und im Raum unter der Tabelle ist ein Raster gezogen.

 Haltestelle	 Linie	 Hinweise	 Abfahrt
 Hafen	12	Stufenloser Einstieg an der Vordertür jedes Busses dieser Linie, und auf Wunsch eine Rampe für Rollstühle	07:40
 Alter Markt	12		07:52
 Domplatz, Nordseite	12	Hier umsteigen in die Straßenbahn	08:05
 Universität	31		08:07
Nur an Schultagen, verengt, um in seine Zeile zu passen			08:20

Jede Zeit ist die Abfahrt von der Haltestelle.

Tabelle 1. Abfahrten am Morgen, Linien 12 und 31

4 Spalten über 483 pt: 90 + 40 + 280 + 72 pt

Die letzten zwei Spalten zusammen: 443 pt; das Bild steht in Spalte 3

Platzierte Zeilen: 1 Kopf, 5 Körper, 1 Fuß

Zellen: 22 mit Text, 1 mit Bild, 1 mit Zeichnung

Für sich aufgelöst, bevor eine Zelle gemessen wird: 0 + 40 + 443 + 0 pt

Die höchste Zelle verlangt 27 pt, über 1 der Spalten

Höhe bestimmt durch den eigenen Inhalt der Zelle: 11

Höhe bestimmt durch eine höhere Zelle ihrer Zeile: 4

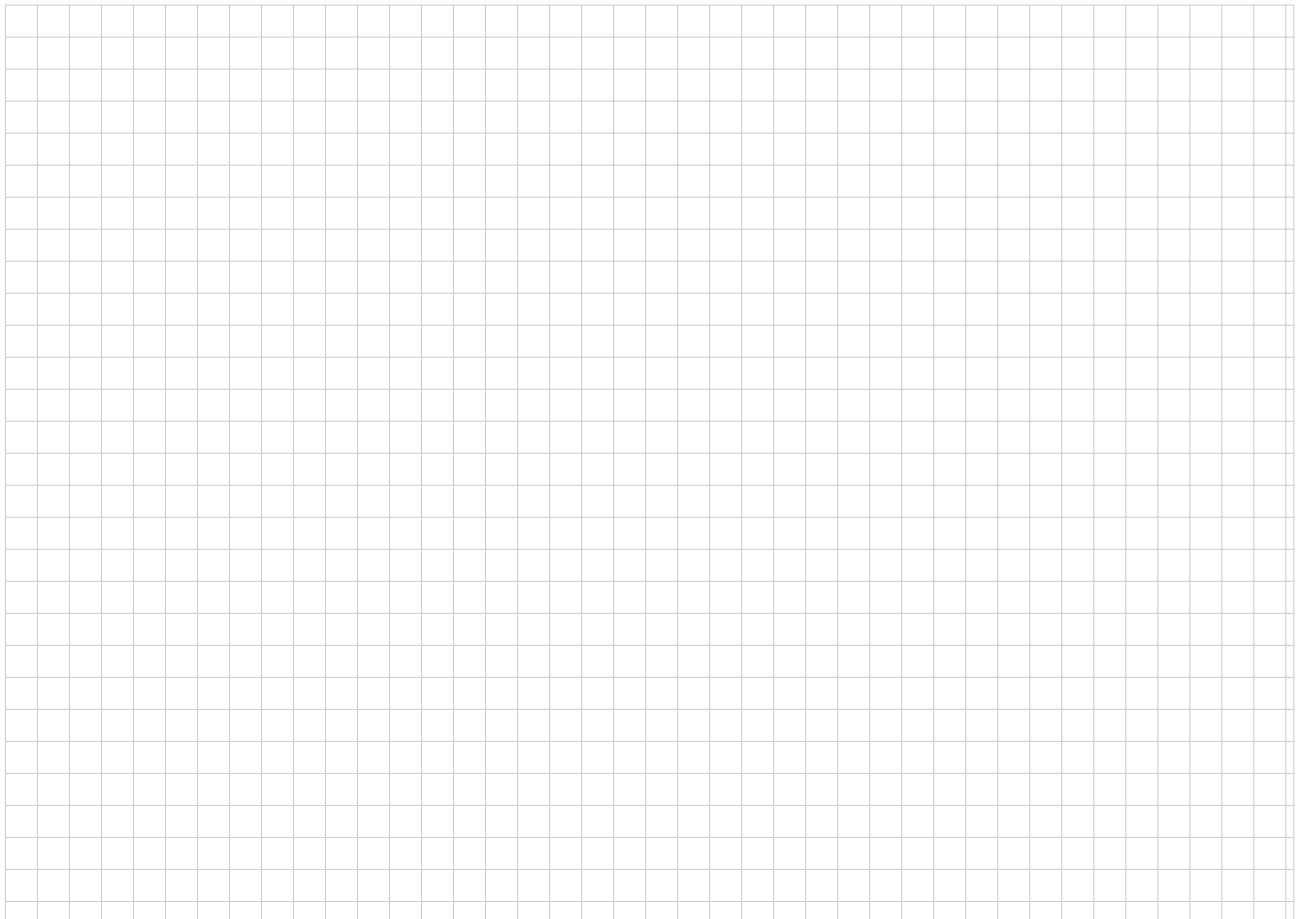
Höhe bestimmt durch die von ihrer Zeile verlangte Höhe: 4

Höhe bestimmt durch die feste Höhe ihrer Zeile: 4

Höhe bestimmt durch die Zeilen, die sie überdeckt: 1

Die Legende steht unter der Tabelle.

Jede Notiz trägt den eigenen Bericht der Bibliothek zu ihrer Zelle, auf Englisch.



Fehler, eine zweigeteilte Zeile und verteilter Raum

Trotz ihrer Fehler gesetzt:

Montag	Wegen Bauarbeiten geschlossen	

Dienstag	12	Über die Ringstraße umgeleitet, solange die Brücke gesperrt ist: Die Haltestellen der Altstadt bedient die Linie 31, die alle zehn Minuten am Bahnhof abfährt.

Zeile 0 füllt 2 von 3 Spalten; der Rest bleibt leer.
Zeile 1 läuft über den unteren Rand ihres Rahmens hinaus.

Tabelle 2. Ein Hinweis, über zwei Rahmen getrennt

Hinweis	Die Zeile fasst mehr, als ein Rahmen Platz hat, also wird sie dort getrennt, wo eine Zeile endet. Mindestens drei Zeilen bleiben am Fuß des ersten Rahmens, und
---------	---

	mindestens drei gehen an den Kopf des nächsten, sodass kein Rahmen mit einer einsamen Zeile des Absatzes endet oder beginnt. Die Kopfzeile wird im ersten Rahmen ganz gesetzt und im zweiten leer gelassen.
--	---

Die Zeile wurde über 2 Rahmen gelegt.

Der Raum unter der letzten Zeile, unter den Zeilen verteilt:

Montag	07:40
Dienstag	07:45
Mittwoch	07:40

Höhe bestimmt durch den unter der letzten Zeile verteilten Raum: 6

Eine Tabelle von 480 Punkt Breite, als Ganzes in einen Rahmen von 230 verkleinert:

Abfahrt	Linie	Gleis
07:40	12	1
07:52	12	2
08:05	12	1
08:07	31	3
08:20	31	2

Auf beiden Achsen auf 48 % skaliert.

Ein Hinweis über mehrere Zellen hinweg

Der Hinweis ist ein einziger Text: Jede Zelle seiner Spalte setzt ihn fort, wo die vorige endete, mit so vielen Zeilen, wie ihre Tabellenzeile fasst; die letzte nimmt den Rest und wächst mit.

Haltestelle	Hinweis für Fahrgäste	Abfahrt
Hafen	Solange die Brücke in der Flussstraße wegen Bauarbeiten gesperrt ist, fährt die Linie 12 über die Ringstraße und bedient die Haltestellen der Altstadt nicht mehr. Diese übernimmt die Linie 31: Sie fährt von sechs Uhr morgens bis elf Uhr abends	07:40
Alter Markt	alle zehn Minuten am Bahnhof ab und hält an jeder dieser Haltestellen auf dem Weg zum Hafen. Fahrkarten und Zeitkarten der Linie 12 gelten ohne Weiteres auch auf der Linie 31. Während der Bauarbeiten dauert eine Fahrt über den Fluss etwa	07:52
Domplatz, Nordseite	zehn Minuten länger als sonst; die Zeiten auf der ersten Seite berücksichtigen das bereits. Neben jeder Haltestelle, die nicht bedient wird, steht ein provisorisches Schild mit der nächstgelegenen bedienten Haltestelle. Jeden Morgen bis neun Uhr	08:05
Universität	weisen Mitarbeitende in gelben Westen am Alten Markt den Weg. Die Bauarbeiten sollen am 20. November enden, und ab dem darauffolgenden Montag gilt wieder der gewohnte Fahrplan.	08:07

Derselbe Hinweis in beiden Zellen einer Tabellenzeile, die erste mit der Hälfte seiner Zeilen:

Solange die Brücke in der Flussstraße wegen Bauarbeiten gesperrt ist, fährt die Linie 12 über die Ringstraße und bedient die Haltestellen der Altstadt nicht mehr. Diese übernimmt die Linie 31: Sie fährt von sechs Uhr morgens bis elf Uhr abends alle zehn Minuten am Bahnhof ab und hält an jeder dieser Haltestellen auf dem Weg zum Hafen. Fahrkarten und Zeitkarten der Linie 12 gelten ohne Weiteres auch auf der Linie 31. Während der Bauarbeiten dauert eine Fahrt über den Fluss etwa zehn Minuten	länger als sonst; die Zeiten auf der ersten Seite berücksichtigen das bereits. Neben jeder Haltestelle, die nicht bedient wird, steht ein provisorisches Schild mit der nächstgelegenen bedienten Haltestelle. Jeden Morgen bis neun Uhr weisen Mitarbeitende in gelben Westen am Alten Markt den Weg. Die Bauarbeiten sollen am 20. November enden, und ab dem darauffolgenden Montag gilt wieder der gewohnte Fahrplan.
--	---